62. По окончании работ в тоннелях все работники метрополитена обязаны прибыть к ДСП (ДСЦП) для регистрации выхода из тоннеля в книге формы ДУ-5 Метро, предъявив при этом свои служебные удостоверения.

63. Если работники метрополитена по окончании работ вышли на другой станции, то они обязаны доложить о выходе из тоннеля ДСП (ДСЦП) этой станции порядком, установленном в пункте 62 настоящей инструкции, сообщив при этом на какой станции они зарегистрировали свой вход в тоннель.

64. ДСП (ДСЦП) после проверки служебных удостоверений или пропусков производит запись о выходе работников в книге формы ДУ-5 Метро. После регистрации выхода из тоннеля работников, зарегистрировавших свой вход на другой станции, ДСП (ДСЦП) в присутствии указанных работников сообщает по телефону об их выходе ДСП (ДСЦП) той станции, где осуществлялась регистрация их прохода в тоннель.

66. Непосредственно перед подачей второго предупредительного сигнала ДСП и ДСЦГП обязаны закрыть на замки торцевые двери, ведущие на путь, и включить устройства контроля прохода в тоннель.

68. После подачи второго предупредительного сигнала ДСП и ДСЦП, проверив регистрацию выхода работников из тоннелей в книге формы ДУ-5 Метро, результат проверки сообщают поездному диспетчеру.

69. При отсутствии подтверждения о выходе всех людей из тоннелей ДСП и ДСЦП по указанию поездного диспетчера принимают совместно с руководителями работ и структурных подразделений служб метрополитена меры для розыска не вышедших работников, привлекая для этого в необходимых случаях работников других служб и, при необходимости, сотрудников ГУВД Мингорисполкома и аварийно- спасательных служб городских организаций. В этом случае проход в тоннели оформляется порядком, установленным в главе 2 настоящей инструкции.

70. Поездной диспетчер, получив сообщение о невыходе работников из тоннелей, немедленно ставит в известность руководителей структурных подразделений, в которых работают данные работники, дает указание ДСП и ДСЦП оставить включенным рабочее и аварийное освещение и до окончания поиска не вышедших работников дает устные предупреждения на поезда, следующие по обоим путям.